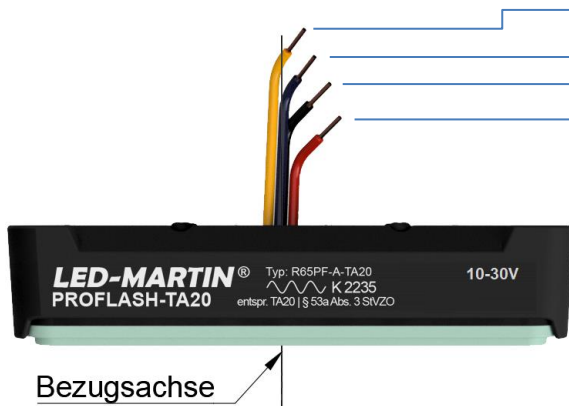


Anschluss:



Synchronisierung der Warnmodule
Verbinden der gelben Kabel

Wahl von Einzel- oder Doppelblitz
Tasten an -Masse im Betrieb

-Masse Anschluss
Dedizierte Masseleitung empfohlen

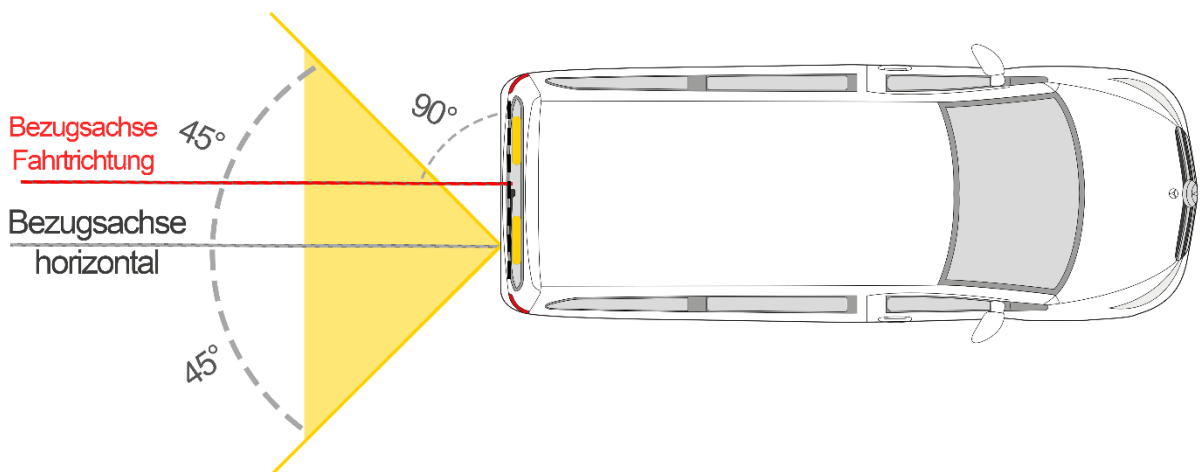
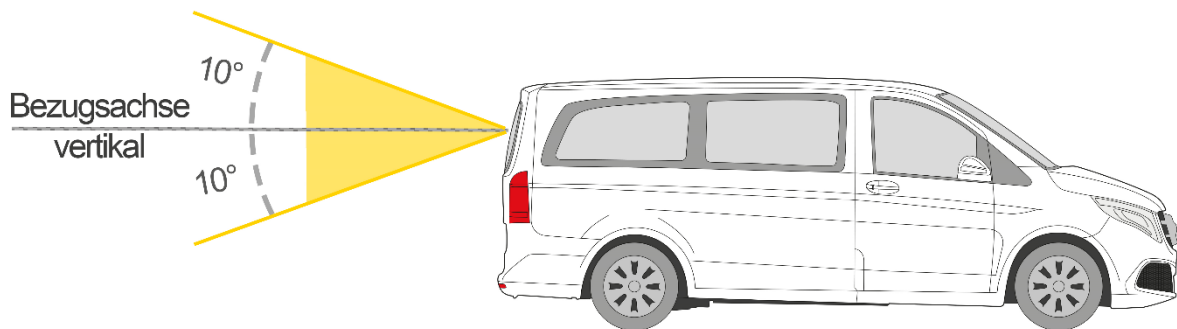
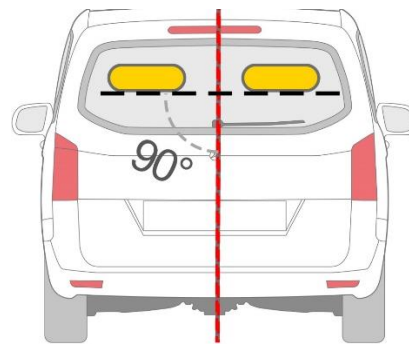
Spannungsversorgung
+10-30VDC, 11W
5A Sicherung empfohlen










Anbauanweisung:

Die Anbringung muss sicherstellen, dass die geometrische Sichtbarkeit nach hinten beiderseits der Bezugsachse innerhalb des Winkelbereichs von $\pm 10^\circ$ vertikal und $\pm 45^\circ$ horizontal gegeben ist.


Dafür ist eine lotrechte und fluchtende Anbringung zur Straße notwendig.

Auf den festen Sitz der Montageschrauben ist zu achten, um eine Verstellung des Moduls im Betrieb zu verhindern.



Anschlusskabel z. Zigarettenanzünderstecker	Schnellverbinder	PROFLASH-TA20
		
		
		
		
		Einstellung Blitzfrequenz

Einstellung der Blitzfrequenz:

Zur Veränderung des Blitzmusters von Einzelblinken zum Doppelblitz verbinden Sie die blauen Kabel kurz mit dem - Masse des Anschlusskabels. 

Die gewählte Einstellung verbleibt dauerhaft gespeichert, sodass nun die blauen Kabel isoliert und mit in die Verbindung lose eingelegt werden können.

