

Aufgrund zahlreicher Kundenanfragen und wertvoller Rückmeldungen aus der Praxis haben wir unser Produkt **LPLight 2E – Fernscheinwerfer im Kennzeichenhalter integriert** weiterentwickelt und bieten nun mit dem **LPLight 2E FLEX** eine alternative Befestigungsmöglichkeit an.

Hintergrund dieser Anpassung sind insbesondere zwei häufig genannte Anforderungen: Zum einen unterscheiden sich österreichische Kennzeichen aufgrund ihrer größeren Höhe geringfügig von deutschen Kennzeichen. Zum anderen haben uns mehrere Kunden darauf hingewiesen, dass der bisherige Kunststoff-Kennzeichenrahmen aufgrund seiner Bauhöhe die Funktion der vorderen Parksensoren beeinträchtigen kann.

Mit dem neuen **LPLight 2E FLEX Haltersatz** bieten wir hierfür eine schlankere und flexiblere Befestigungslösung, ohne auf die integrierten Fernscheinwerfer verzichten zu müssen.

Die Umrüstung erfolgt in wenigen Schritten: Zunächst wird der bisherige Kunststoff-Kennzeichenrahmen demontiert. Anschließend werden die mitgelieferten Edelstahlhalter mithilfe der kürzeren Schrauben am LPLight 2E befestigt. Die Edelstahlhalter werden hinter dem Fahrzeugkennzeichen positioniert. Der bestehende Kennzeichenhalter kann hier weiterverwendet werden.

Das Ergebnis: Eine deutlich kompaktere und unauffälligere Kennzeichenmontage, eine verbesserte Kompatibilität mit österreichischen Kennzeichen sowie ein geringeres Risiko, die Funktion der vorderen Parksensoren zu beeinträchtigen.

Die nachfolgende Anleitung beschreibt die Umrüstung vom **LPLight 2E auf den LPLight 2E FLEX** Schritt für Schritt:

1. Entfernen Sie die M6 Innensechskant Schraube links und rechts aus dem Kunststoffrahmen, welche den Scheinwerfer hält.
2. Entnehmen Sie den Scheinwerfer aus dem Kunststoffrahmen. Der Anschlussstecker kann einfach durch den Rahmen herausgezogen werden.
3. Montieren Sie die Edelstahlhalter in der gewünschten Orientierung am Fernscheinwerfer Mittels dem mitgelieferten M6x12 Schrauben. Dabei können die vorhandenen Federringe und Unterlegscheiben weiterverwendet werden.
4. Der Scheinwerfer wird sodann hinter das vorhandene Kennzeichen oder Kennzeichenhalter geschoben und in der passenden Neigung eingestellt.